

## Bosman Watermanagement / Bosman International

### CO-2 footprint 2019 t/m 2022

#### CO2-footprint Bosman Watermanagement / Bosman International

2022	Scope 1	Scope 2	Uitstoot
	168.014	39.916	207.930

2022	Ton Co2-uitstoot kg CO2
	208

2022 Q1 en 2	Scope 1	Scope 2	Uitstoot kg CO2
	106.765	27.493	134.258

Q 1 en 2	Ton Co2-uitstoot kg CO2
2022	134

2022 Q3 en 4	Scope 1	Scope 2	Uitstoot kg CO2
	61.249	12.423	73.672

Q 3 en 4	Ton Co2-uitstoot kg CO2
2022	74

CO2 emissie	2022	2021	2020	2019
Ton CO2	208	160	124	231
Ton CO2 Scope 1	168	143	115	185
Ton CO2 Scope 2	40	17	9	45

% Reductie 2020/2019	% Reductie 2021/2019	% Reductie 2022/2019
46,32%	30,83%	9,99%
37,84%	22,71%	9,18%
80,00%	62,66%	11,30%

Emissie ton/medewerkers FTE	2022	2021	2020	2019
	5,62	4,32	3,35	6,08

% Reductie 2021/2019	% Reductie 2022/2019
28,96%	7,55%

Emissie ton / m2	2022	2021	2020	2019
	0,060	0,051	0,039	0,073

% Reductie 2021/2019	% Reductie 2022/2019
30,83%	18,53%

Verdeling uitstoot CO2	2022			
Extern (projecten/service)	83			
Intern	125			

### CO-2 footprint 2023 Q1 en Q2

#### CO2-footprint Bosman Watermanagement / Bosman International

2023	Scope 1	Scope 2	Uitstoot
	106.006	55.613	161.619

2023 Q1 en 2	Scope 1	Scope 2	Uitstoot kg CO2
	68.346	26.371	94.717

## **Bosman Watermanagement / Bosman International CO-2 footprint reductiedoelstellingen en acties**

### **CO2-reductie doelstelling:**

5% vermindering CO2-uitstoot in 2023 ten opzichte van 2019

### **Actielijst maatregelen 2020 t/m 2023:**

Vervanging aggregaat door energiezuiniger model

Doelstelling: In 2020 5% minder CO2-uitstoot dan in 2019 met de oude aggregaat (circa 7kg)

Terugdringen brandstofverbruik voertuigen montage, verkoop en projectleiders:

Verder gaan met vervanging voertuigen (diesel naar benzine auto's en energiezuinigere bussen).

Wordt uitgevoerd bij noodzakelijke vervanging.

Doelstelling: In 2023 CO-2 uitstoot door wagenpark verminderen met 5% t.o.v. 2019

Zuinig rijden herintroduceren om verbruik brandstof te reduceren

Doelstelling:

In 2022 0,95% minder CO2-uitstoot dan 2019 door vermindering totaal gebruik brandstof door zuiniger rijden zakelijk vervoer monteurs

Onderzoek naar mogelijkheden voor andere verwarming (IR-straling bijv.) op werkplekken in de werkplaats om gasverbruik terug te dringen.

Doelstelling:

In 2023 terugdringen gasverbruik met > 5% ten opzichte van gasverbruik in 2019 (nu inschatting; onderzoek nodig om haalbaarheid te bepalen).

In 2020 5% vermindering gasverbruik dan 2019 door aanbrengen verbeterde lasafzuiging: onder zuigt hij lucht aan, boven blaast die uit. Filtert lucht. Warme lucht wordt gericht naar lassers terug geblazen. Lucht blijft circuleren. Momenteel is dit bronafzuiging, dat wordt gefilterd en naar buiten geleid. Plaatselijke lasrookafzuiging zal bij grote werkstukken nog wel gebruikt worden. Goed gebruik lasrookafzuiging zal in een toolbox worden behandeld

Blower luchtcompressor in werkplaats vervangen door energiezuinigere compressor. Is verouderd model met hoog energieverbruik.

Hiervan is verminderde uitstoot CO2 niet te bepalen omdat cijfermateriaal ontbreekt.